



Planificación Estratégica Participativa

Un diálogo colectivo para construir un puente entre el pensar, el aprender y el hacer

COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA

INFORME DE COMISIÓN

SEGUNDA DIMENSIÓN DE ANÁLISIS TRANSVERSAL

***Integración con el medio
(interinstitucional)***

PLANTA FÍSICA							
		DEBILIDADES	FORTALEZAS			AMENAZAS	OPORTUNIDADES
CIUDAD UNIVERSITARIA	ESPACIOS PÚBLICOS	La diferenciada confluencia de gente entre días de semana y fines de semana, genera falta de control de los espacios públicos concretamente los fines de semana, con la correspondiente situación de inseguridad.	Disponibilidad de espacios públicos y espacios verdes de alta calidad para la ciudad	CIUDAD UNIVERSITARIA	ESPACIOS PÚBLICOS	Perdida de espacios verdes por el crecimiento edilicio de la UNC.	Generar una trama de espacios públicos dentro de ciudad universitaria generando espacios de esparcimiento y de sociabilización, que sirvan no solo a la comunidad universitaria sino abiertos a la comunidad en general (inclusión - interacción con el medio).
		Indefinición de espacios / falta de equipamiento urbano que permita realizar actividades en los espacios públicos que excedan las actividades académicas, permitiendo el uso de los espacios públicos a					Ampliar / recuperar los sectores de bosque autóctono.

	ciudadanos ajenos a la UNC.				
AULAS COMUNES		Brindan un servicio a entidades externas a la UNC.		AULAS COMUNES	
		Adecuada respuesta a organismos externos a nuestra Alta Casa de Estudios en cuanto a espacios comunes, acercando la Universidad a la Sociedad.			

CIUDAD UNIVERSITARIA	CENTROS COMERCIALES	Sobrepasados en capacidad de dar respuesta dentro de su radio de influencia.	Prestan servicios imprescindibles dentro de la planta física de la ciudad universitaria	CIUDAD UNIVERSITARIA	CENTROS COMERCIALES		Ampliar la oferta de Servicios, atendiendo a las nuevas necesidades que surgen del crecimiento de las Facultades / dependencias de la UNC.
		Falta de diversidad de oferta de productos / servicios.					Regular un sistema de control de las concesiones, en cuanto a cumplimiento de condiciones de higiene y seguridad. Inspecciones bromatológicas.
		Se considera que la calidad de los servicios prestados es regular, en términos de higiene, espacios y atención (grandes demoras personal insuficiente para la cantidad de usuarios)					Resolver la inequidad de distribución del Comedor Universitario dentro de la planta física de la ciudad universitaria.
		Inadecuada distribución de los servicios en el campus, por ejemplo comedor universitario., cajeros electrónicos.					

<p style="text-align: center;">ZONA ÁREA CENTRAL CIUDAD DE CÓRDOBA</p>	<p style="text-align: center;">ZONA INTERIOR DE LA PROVINCIA DE CÓRDOBA.</p>	<p style="text-align: center;">Altos costos de mantenimiento de los edificios patrimoniales. Limitaciones para su remodelación.</p>	<p>La UNC es propietaria de gran parte del patrimonio histórico de la Ciudad de Córdoba, (Rectorado y Monserrat de la Manzana Jesuítica, Patrimonio del Siglo XIX como el Hospital de Clínicas, la Maternidad Nacional, la Facultad de Ciencias exactas físicas y naturales, el Observatorio Nacional de Córdoba.)</p>	<p style="text-align: center;">ZONA ÁREA CENTRAL CIUDAD DE CÓRDOBA</p>	<p style="text-align: center;">ZONA INTERIOR DE LA PROVINCIA DE CÓRDOBA.</p>		<p style="text-align: center;">Posibilidad de conseguir financiamiento externo para su conservación.</p>
---	---	---	--	---	---	--	--

			El patrimonio construido de la UNC, es un atractor turístico a nivel internacional.			
ESPACIOS PÚBLICOS						
	DEBILIDADES	FORTALEZAS		AMENAZAS	OPORTUNIDADES	
LÓGICAS DE LOS BORDES	Ausencia de mecanismos que permitan regular los accesos y egresos, tanto vehiculares como peatonales, al predio de Ciudad Universitaria y a cada Facultad.	Sector verde del borde de ciudad universitaria fue apropiado por los vecinos del Barrio Rogelio Martínez con una plaza, lo cual resultó beneficioso ya que le dio seguridad al borde, y se definió un nuevo uso.	LÓGICAS DE LOS BORDES		Repensar el límite con la Universidad Tecnológica Nacional como un espacio de encuentro entre ambas Universidades Nacionales, dando respuesta a la problemática dominial existente.	

	<p>Problemática con el predio ocupado Tribunales Federales, que si bien fue construido sobre terrenos cedidos por la UNC, actualmente ocupa un espacio superior fuera del polígono cedido, al cual se le ha dado un nuevo uso (estacionamiento de autos incautados), que no se considera compatible / deseable en su relación con el campus de la UNC.</p>	<p>Una estrategia que resultó exitosa al norte, fue la creación del parque las tejas con el Centro de Interpretación Científica (DODE), donde el municipio construyó el puente que cruza Av. Chacabuco, que termina convirtiéndose en el ícono de ingreso a la Ciudad Universitaria).</p>			
--	--	---	--	--	--

	Bordes sin estrategias definidas se convierten en espacios de inseguridad (caso Av. Cruz Roja).				Diseñar / proyectar la futura ocupación de los bordes del campus.
ACCESIBILIDAD Y MOVILIDAD					
	DEBILIDADES	FORTALEZAS		AMENAZAS	OPORTUNIDADES
SISTEMA VIAL	Falta de instrumentos de control de tránsito vehicular propios de la UNC.	El mantenimiento descentralizado de la ciudad en cuanto a redes viales y alumbrado público permite una mejor gestión del mismo.	SISTEMA VIAL	El crecimiento de la planta automotriz, en la ciudad de córdoba y el aumento de tránsito vehicular, significa un aumento de la polución, y de la contaminación sonora	Reorganización de la circulación vehicular buscando generar tránsito circunvalar, para resolver la problemática del tránsito pasante, y separarlo del interno de distribución en el campus.

<p style="text-align: center;">ESTACIONAMIENTOS</p>	<p>La cercanía con el centro / nueva Córdoba, permite que se utilice el predio de Ciudad Universitaria como estacionamiento público para el ciudadano de Córdoba (que es ajeno a la comunidad Universitaria, y que no realiza actividades en la misma, pero hace uso del espacio, para dejar su vehículo).</p>	<p>Los estacionamientos concesionados dentro de Ciudad Universitaria cumplen una función social.</p>	<p style="text-align: center;">ESTACIONAMIENTOS</p>		<p>Reordenamiento / reorganización de los espacios de estacionamiento con el fin de disminuir el tráfico interno vehicular.</p>
--	--	--	--	--	---

	<p>La falta de regulación interna de los espacios de estacionamiento permite la mala utilización de los ciudadanos de Córdoba de los espacios de las playas de estacionamiento y espacios públicos en ciudad universitaria.</p>				
	<p>Insuficiente señalización prohibitiva de los espacios públicos en los cuales no se puede ni circular ni transitar.</p>				

GESTIÓN AMBIENTAL

	DEBILIDADES	FORTALEZAS		AMENAZAS	OPORTUNIDADES
GESTIÓN DE RESIDUOS	Falta de una educación general del ciudadano de Córdoba en cuanto a la separación de residuos. No existe una conducta previa al respecto, al momento del ingreso de los estudiantes a la Universidad.	Se ha acordado con la Municipalidad la recolección diferenciada de residuos, para ser enviados a los centros verdes de reciclaje.	GESTIÓN DE RESIDUOS	Al ser insuficientes los puntos de recolección de desechos reciclables en los barrios, los puntos de recolección de la Universidad atienden no solo a los desechos producidos dentro del campus, si no a los que traen consigo las personas que asisten / trabajan en la UNC, por lo tanto la demanda supera la oferta, y los contenedores son insuficientes para el volumen de basura.	Aumentar los puntos de recolección de basura diferenciada en los bordes del campus.
ESPACIOS VERDES		El parque de Ciudad Universitaria, funciona a la vez como un pulmón verde para toda la ciudad de Córdoba.	ESPACIOS VERDES		Aumentar el bosque nativo dentro de los espacios verdes de ciudad universitaria favoreciendo a la recuperación de la flora autóctona, a la absorción del suelo, y disminuyendo la polución.

GESTIÓN DE LA ENERGÍA	No existe una cultura del ahorro del consumo energético del ciudadano de Córdoba lo cual se traslada al ingreso a la Universidad.		GESTIÓN DE LA ENERGÍA		
GESTIÓN DE AGUAS	No existe una cultura del cuidado del agua del ciudadano de Córdoba, lo cual se traslada al ingreso a la Universidad.		GESTIÓN DE AGUAS	La ineficiente red de desagües pluviales, y la impermeabilización del suelo en los barrios circundantes al campus, repercute en el mismo generando inundaciones en las vías de circulación con las inclemencias climáticas.	

GESTIÓN DE LA MOVILIDAD	<p>La traza de transporte público en la ciudad de Córdoba es radiocéntrica, lo que implica que la población que debe trasladarse al campus deba si o si pasar por el centro de la ciudad siendo que ciudad universitaria es uno de los grandes puntos atractores dentro de la planta urbana.</p>	<p>La cercanía con Nueva Córdoba (principal barrio de afluencia de estudiantes) permite que un importante número de estudiantes se traslade al campus a pie.</p>	GESTIÓN DE LA MOVILIDAD	<p>El sistema de transportes de la ciudad es ineficiente, lo que impulsa a la población a trasladarse en sus vehículos particulares.</p>	<p>Reducir la cantidad de automóviles que ingresan al campus de la UNC, repensando las vías de conexión con el resto de la ciudad.</p>
	<p>Insuficiente conexión, de la traza de bicisendas de la ciudad de Córdoba, con los puntos de afluencia de</p>			<p>La inseguridad, actúa en detrimento de la implementación de otros medios de transporte menos nocivos ambientalmente.</p>	

	personas.				
INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS Y REDES DE ABASTECIMIENTO					
	DEBILIDADES	FORTALEZAS		AMENAZAS	OPORTUNIDADES
REDES DE ABASTECIMIENTO E INFRAESTRUCTURA	El campus funciona como un único consumidor de servicios, por lo tanto dispone de una única acometida a las redes de Gas, Electricidad, Agua etc., con las consecuentes complicaciones para la distribución interna y reclamos a las		REDES DE ABASTECIMIENTO E INFRAESTRUCTURA	La red de gas se encuentra al máximo de su prestación, no se van a poder incorporar los nuevos edificios que se vayan construyendo a la misma.	Desarrollo de planes de ahorro energético y de generación de energías limpias que impacten en todas las propiedades de la UNC, complementando el servicio de la distribución de la red de gas y electricidad.
					Rediseñar la red de gas
					Implementación de nuevas energías renovables para abastecimiento del campus.

	empresas prestadoras.				
REDES DE SERVICIOS	Las centrales analógicas de telefonía básica (IP) tienen un costo alto de reposición y mantenimiento. En la mayoría de los casos el proveedor es único por lo cual es muy difícil negociar tarifas y planes.	Se cuenta con una central telefónica IP con capacidad instalada para soportar como mínimo 3000 internos y 180 líneas rotativas.	REDES DE SERVICIOS	Infraestructura de la Red de datos: El aumento de la demanda de comunicaciones puede hacer colapsar la infraestructura de comunicaciones. El crecimiento de la demanda depende de factores internos y por sobre todo de factores externos, como por ejemplo cambio de paradigma de comunicación, aumento de la virtualidad, aumento de servicios en la nube, etc.	La central IP permite tener múltiples proveedores y negociar un paquete de beneficios inclusive para comunicación con celulares.
	El crecimiento de la provisión de internet es esporádico	Tenemos una conexión de buena calidad con múltiples proveedores, una política de		La obsolescencia tecnológica es otra de las amenazas constantes.	La experiencia adquirida con mendieta (la supercomputadora argentina primera o segunda en el ranking según quien lo diga), la construcción del nuevo

	mientras que la demanda aumenta continuamente	comunicación abierta con UUNN, Universidades de la ciudad de Córdoba y con proveedores de internet regionales		Alejarnos de la tendencia de conectividad en relación a las principales universidades	datacenter y una buena conectividad a redes avanzadas podrían permitir que la UNC se coloque en una posición de liderazgo en supercomputación y conseguir los fondos para la compra de una supercomputadora que entre en el top 500 o top 100 del mundo.
--	---	---	--	---	--

Objetivos:

- Entender el rol social y el fuerte vínculo con la sociedad que debe tener la universidad ampliando la prestación de servicios de instalaciones disponibles para el uso de la comunidad tales como espacios verdes, bici-sendas, peatonales, locales comerciales, uso de aulas comunes, instalaciones deportivas, eventos culturales y sociales de puertas abiertas. Entender el rol social y el fuerte vínculo con la sociedad que debe tener la universidad ampliando la prestación de servicios de instalaciones disponibles para el uso de la comunidad tales como espacios verdes, bici-sendas, peatonales, locales comerciales, uso de aulas comunes, instalaciones deportivas, eventos culturales y sociales de puertas abiertas.

Líneas de acción:

- Mejorar la relación campus con la ciudad para permitir el uso de sus espacios públicos a toda la comunidad.
- Ampliar y recuperar el bosque autóctono.
- Ampliar la prestación de aulas comunes a eventos de la sociedad.
- Destacar y mejorar los edificios patrimoniales que son orgullo de toda la ciudad.
- Repensar los límites de los bordes con la ciudad e interinstitucionales como el caso de UTN.
- Optimizar la circulación vehicular interna y la de relación con la trama urbana.
- Aumentar los puntos de recolección de basura diferencial en los Bordes del campus.